

Las estaciones de metro e infraestructuras de transporte



Los hechos

- Los altos niveles de polvo en las escaleras mecánicas son causa de frecuentes de falsas alarmas
- Cada año viajan en el metro de Londres 1265 millones de pasajeros, por lo que las evacuaciones masivas son una preocupación clave para la seguridad*
- En el túnel del Canal de la Mancha se han producido cuatro incendios**
- Un auge en el terrorismo ha incrementado el riesgo de incendios en las estaciones de metro y ha producido un aumento en la frecuencia de evacuaciones de pasajeros***

Nota al pie: *Manchester Evening News, March 2011 **News Shopper Bromley Jan 2011 ***Environmental Offenses, July 2014

¿Por qué funciona tan bien el FAAST?

A diferencia de otros sistemas ASD, la tecnología de detección de incendios por aspiración FAAST™ combina técnicas avanzadas de filtraje en tres etapas (separador de partículas de tecnología aeronáutica de dos etapas y filtrado grueso accesible), con análisis de doble fuente óptica y algoritmos inteligentes para distinguir el humo con éxito de cualquier otro tipo de partícula. Este aspecto, en combinación con el innovador modo Acclimate de la unidad (que permite un ajuste continuo a las fluctuaciones ambientales), garantiza la máxima precisión, fiabilidad e inmunidad a falsas alarmas.



Los resultados

- Mayor fiabilidad e inmunidad a falsas alarmas: demostrada en los entornos cargados de polvo más complicados, como la industria pesada y los sectores de reciclaje de residuos, generación de energía y nuclear
- Activación más rápida de las medidas de respuesta: detecta el humo fiablemente antes que las soluciones comparables
- Integración sencilla con sistemas de seguridad mediante MODBUS
- Supervisión, configuración y diagnóstico remotos y flexibles para reducir la frecuencia de las tareas de mantenimiento.
- Detección óptima 24/7 sin períodos de fuera de servicio

Ejemplos de incendios

Evacuación de la estación de metro de London Bridge Diciembre de 2014

Un incendio que empezó en un sótano en la estación de metro de London Bridge, dio lugar a la evacuación total de la estación y su cierre, provocando largas demoras.

31 muertos en un incendio de la estación de metro de King's Cross Noviembre de 1987

Murieron 31 personas y más de 100 resultaron heridas después de incendiarse una escalera mecánica de madera. Esto provocó importantes reformas en la seguridad contra incendios en las estaciones de metro.

Los desafíos de la protección contra incendios en este entorno

El polvo generado por los frenos y la afluencia de pasajeros desencadenan problemas de falsas alarmas en la mayoría de los detectores de incendios utilizados en estaciones de metro e infraestructuras de transporte. Igualmente, los efectos de las fluctuaciones ambientales también son susceptibles de provocar falsas alarmas. Cada incidente de este tipo debe ser investigado a fondo y puede dar lugar a evacuaciones innecesaria de estaciones y a prolongadas interrupciones en el servicio que cada año suponen pérdidas millonarias. La fiabilidad del sistema es clave, como también lo es la necesidad de configuración, supervisión y diagnóstico de forma remota, una integración perfecta con los sistemas de seguridad y un mantenimiento continuo simplificado.

Los requisitos



- Inmunidad a las falsas alarmas provocadas por el polvo y las partículas
- Identificación rápida de los incendios potenciales y activación de medidas de respuesta
- Minimizar la frecuencia de las tareas de mantenimiento de los dispositivo para maximizar la fiabilidad y el tiempo de funcionamiento
- Fácil integración a través de MODBUS con un sistema de gestión de seguridad
- Supervisión, configuración y capacidad de diagnóstico inteligentes y completos de forma remota

Tecnologías probadas y diseño avanzado

- Sistema exclusivo de filtraje de tres etapas y análisis avanzado de doble fuente óptica para una detección de humo de máxima fiabilidad y discriminación de partículas de polvo
- Configuración, supervisión y diagnóstico de forma remota: Conectividad Internet/ IP y actualización de estado por e-mail/smartphone/dispositivo móvil
- Conectividad MODBUS directa, para una perfecta integración con los sistemas de seguridad
- La detección de humo hasta en concentraciones invisibles ($0,00095\% \text{ obs}/\text{m}^2$) proporciona más tiempo para la activación de medidas de respuesta y una evacuación segura
- Mantenimiento reducido y económico



Si desea más información, visite
www.faast-detection.com

