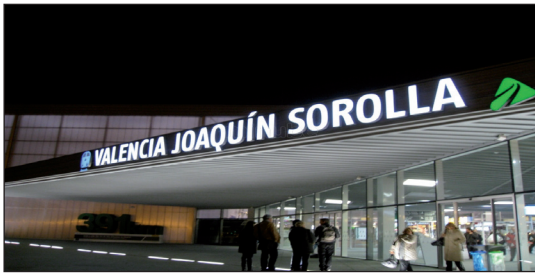


Estación del AVE Joaquín Sorolla en Valencia protegida con Notifier by Honeywell



La nueva estación del AVE en Valencia inaugurada oficialmente por el Rey Juan Carlos I, está en plena actividad desde su comienzo.

La estación Joaquín Sorolla, construida en el centro de la ciudad, es una estación provisional, compuesta por un edificio de planta rectangular, con dos zonas claramente diferenciadas: el gran hangar, también rectangular, y el edificio de viajeros con planta en forma de U.

La fachada está compuesta por módulos de policarbonato acristalado, material muy ligero y traslúcido, que permite el paso de la luz solar, y lo más importante, es un material desechable, puesto que la estación es el primer paso hacia la construcción de la definitiva estación Central de Valencia.

Joaquín Sorolla es el punto de unión de dos líneas ferroviarias del Corredor Mediterráneo, la línea La Encina-Valencia y la línea Valencia-Tarragona y a su vez es la cabecera de la línea ferroviaria AVE Valencia-Cuenca-Madrid de alta velocidad. Dispone de un total de 9 vías, son 3 las vías para el AVE, y 6 para trenes de larga distancia con lo que esta estación permite la entrada de trenes Euromed, Alvia y AVE. Cada día 30 trenes AVE tienen origen o destino en Valencia con 365 plazas cada uno, sumado a los 14 Euromed con 300 plazas por viaje es una estación con un potencial de 15.150 viajeros diarios.

Para la detección de incendio, la empresa ADIF ha contado, una vez más, con la tecnología desarrollada por Notifier by Honeywell, aportando su ya conocida experiencia en el sector.

Para la protección de las instalaciones, se han instalado en las dependencias dos centrales de la serie ID60 y una central de la serie ID3000.

En cuanto a los elementos de campo, cuenta con detectores ópticos puntuales, barreras lineales analógicas y equipos de aspiración de humo, lo que constituye una protección integral de toda la estación.